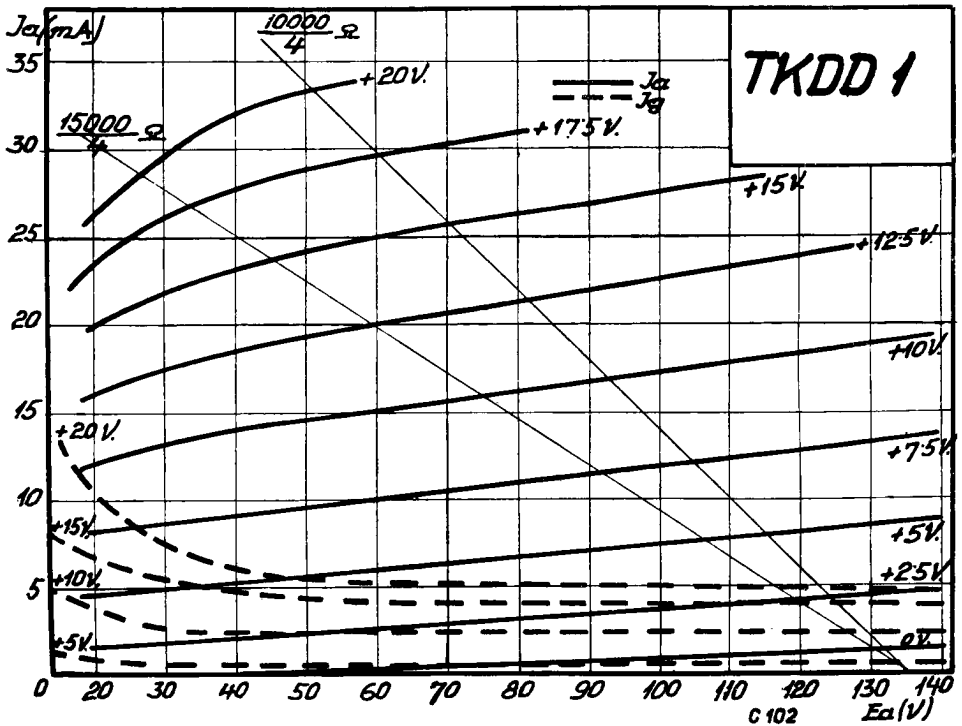


Karakteristiken der TKDD1



Batterie **Doppel-Triode TKDD1**

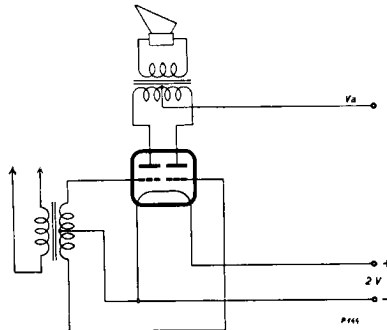
Domkolben: Max. Kolbendurchmesser: 45 mm. Gesamtlänge: 95 mm.

Elektrode	Lamelle	Grenzdaten				Einstellung			
		Spannung	Strom	Widerstand	Leistung	für 90 V		für 135 V	
						V	mA	V	mA
F	2-3	---	---	---	---	2	220	2	220
G1	6	+20 ¹⁾	---	---	---	0	---	0	---
G2	7	+20 ¹⁾	---	---	---	0	---	0	---
A1	8	150	40 ¹⁾	---	(2)	90	0·8	135	1·5
A2	5	150	40 ¹⁾	---	(2)	90	0·8	135	1·5

Betriebsdaten		für 90 V		für 135 V		
Treiberröhre	Type	TKBC1	TKC3	TKBC1	TKC3	—
Optimaler Belastungswiderstand von Anode zu Anode	R _a	22.000	20.000	15.000	10.000	Ω
Ausgangsleistung	W _o	0·3	0·5	0·95	1·7	W
Klirrfaktor	k	8·5	11	8·5	11	%
Maximale Gleichstromaufnahme ²⁾	I _a	6	10	15	21	mA

¹⁾ Scheitelwert.

²⁾ Arithmetischer Mittelwert für beide Systeme zusammen bei voll ausgesteuerter Röhre.



TKDD1 in Klasse B-Schaltung

Die Mittelanzapfung des Drivertransformators liegt am negativen Pol der Heizbatterie. Wird sie zum positiven Pol geschaltet, so steigt der Anodenstromverbrauch im Ruhezustand, die Wiedergabe aber wird verbessert.